



NOTAS

- Toda la carta está incluida en el Área 1 de TMA CANARIAS.
- En ningún caso se cruzará el eje de pista ni su prolongación sin autorización de APP o TWR.
(1) La altitud máxima será 500 ft AGL siempre que exista notificación de tráfico IFR dentro de la FIZ o con entrada prevista en la misma. En caso contrario la altitud máxima será de 1000 ft AGL.
(2) Lo que resulte mayor.

LLEGADAS

Tráfico VFR con destino El Hierro AD notificarán sus intenciones a la Dependencia AFIS antes de alcanzar los puntos de notificación y entrarán en la FIZ siguiendo las rutas establecidas.

SALIDAS

Tráfico VFR que deseen abandonar la FIZ, notificarán sus intenciones a la Dependencia AFIS, informando de la ruta de salida y el punto de referencia a utilizar.

FALLO DE COMUNICACIONES

En caso de fallo de comunicaciones, las aeronaves entrarán en la FIZ extremando el cumplimiento de las reglas de vuelo visual y procederán por el punto E manteniendo 500 ft. Se situarán al NE del campo, sin cruzar la pista hasta recibir señales luminosas. Podrán contactar con la dependencia AFIS en el número de teléfono +34-922 553 710.

OBSERVACIONES

- La altitud máxima de los pasillos E y NE dentro de la FIZ será 500 ft AGL siempre que exista notificación de tráfico IFR dentro de la FIZ o con entrada prevista en la misma. En caso contrario la altitud máxima será de 1000 ft AGL.

- PAPI (MEHT): RWY 16: 3° (26 ft). (3)
RWY 34: 3° (26 ft).

(3) Cobertura angular restringida a 4.8° a la derecha del RCL en sentido APCH.

- A título informativo, se incluyen las coordenadas geográficas de los puntos:

NE : 275301N 0174951W
E : 274942N 0174730W
S : 274403N 0175417W

NOTES

- The whole chart is included in the Area 1 of TMA CANARIAS.
- The runway centre line and its extension shall never be crossed without TWR or APP clearance.
(1) The maximum altitude will be 500 ft AGL whenever there is a notification of IFR traffic within the FIZ or expected to enter it. Otherwise, the maximum altitude will be 1000 ft AGL.
(2) Whichever is higher.

ARRIVALS

VFR traffic bound for El Hierro AD shall notify its intentions to the AFIS Unit before reaching the reporting points and enter the FIZ following the routes established.

DEPARTURES

VFR traffic wishing to leave the FIZ shall notify its intentions to the AFIS Unit, reporting the exit route and the reference point to be used.

COMMUNICATIONS FAILURE

In the case of communications failure, aircraft shall enter the FIZ complying fully with the visual flight rules and proceed by E point maintaining 500 ft. They will hold NE of the airfield, without crossing the runway until they receive mortar signals. They can contact the AFIS Unit on the telephone number: +34-922 553 710.

REMARKS

- The maximum altitude in the E and NE corridors in the FIZ will be 500 ft AGL whenever that there is a notification of IFR traffic within the FIZ or expected to enter it. Otherwise, the maximum altitude will be 1000 ft AGL.

- PAPI (MEHT) RWY 16: 3° (26 ft). (3)
RWY 34: 3° (26 ft).

(3) Angular coverage restricted to 4.8° to the right side of RCL on APCH direction.

- For information purposes, the geographic coordinates of the points are included:

NE : 275301N 0174951W
E : 274942N 0174730W
S : 274403N 0175417W

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK