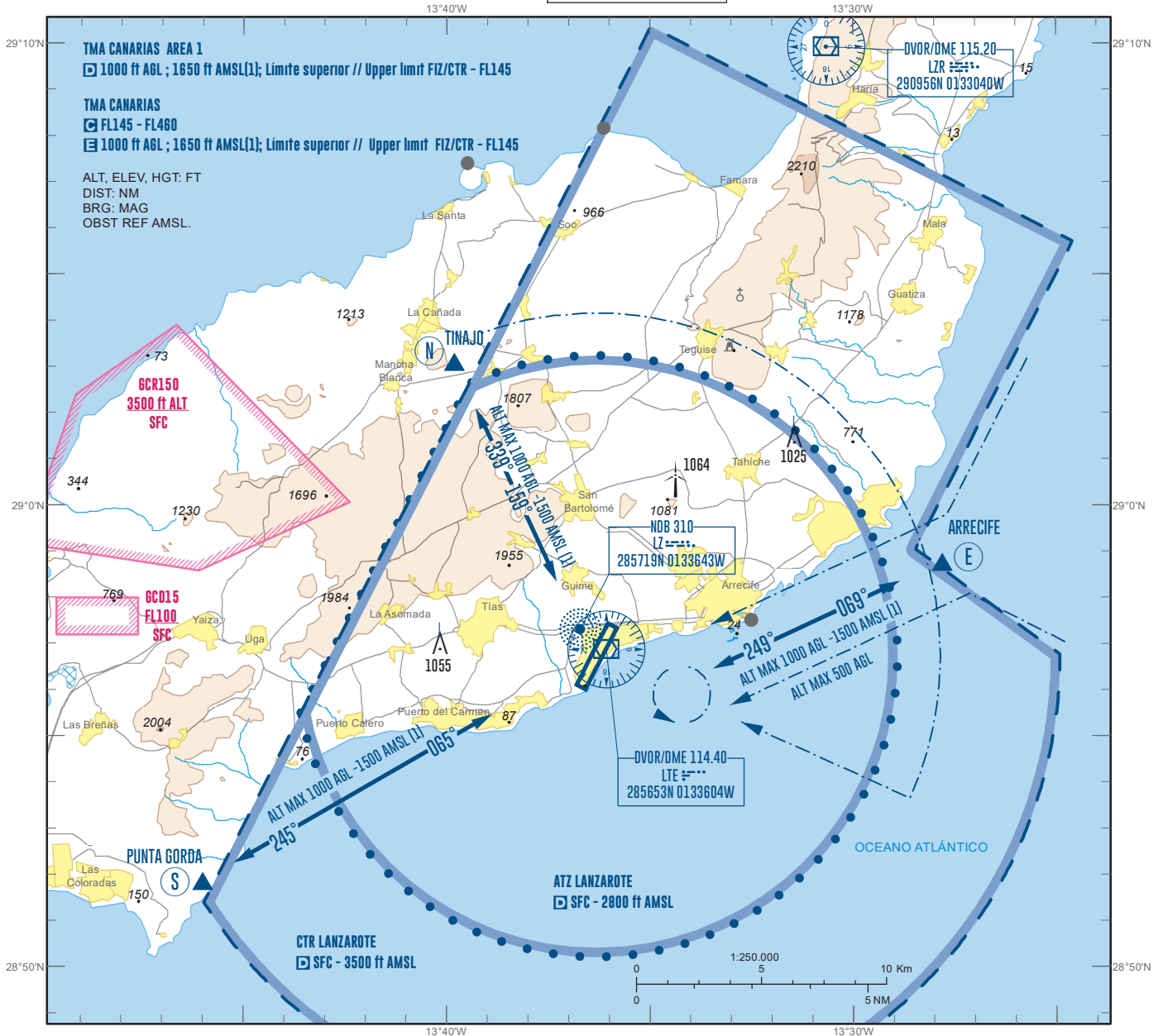


CARTA DE APROXIMACIÓN  
VISUAL / VAC - OACI

ELEV AD  
47  
VAR 4° W (2015)

APP 129.300  
TWR 120.700  
GMC 121.800  
ATIS 118.625

LANZAROTE/César Manrique Lanzarote  
GCRR



**NOTAS**

Carta incluida en el Área 1 de TMA Canarias.  
(1) Lo que resulte mayor.

**LLEGADAS**

Pasillos E y S: ACFT establecerán contacto radio con APP en los puntos E y S (Punta Gorda) y solicitarán permiso e instrucciones para entrar en la CTR, manteniendo como máximo 1000 ft AGL-1500 ft AMSL (lo que resulte mayor).

Pasillo N: ACFT establecerán contacto radio con TWR en el punto N (Tinajo) y solicitarán permiso e instrucciones para entrar en la ATZ, manteniendo como máximo 1000 ft AGL-1500 ft AMSL (lo que resulte mayor).

Antes de entrar en la CTR/ATZ dar el informe de posición.  
En algunos casos se autorizará a las aeronaves a esperar en los puntos arriba mencionados antes de obtener el permiso definitivo de entrada en la CTR/ATZ.

**FALLO DE COMUNICACIONES**

Las aeronaves entrarán en la CTR/ATZ por la ruta especificada manteniendo 500 ft AGL o inferior y se situarán al E del campo a la vista de la TWR en espera de señales luminosas y separándose del posible tránsito en el circuito de aeródromo.  
Podrán contactar con la dependencia ATC en el número de teléfono: +34-928 821 893, +34- 928 846 343.

**OBSERVACIONES**

-PAPI (MEHT) RWY 03: 3° (63 ft).  
-PAPI (MEHT) RWY 21: 3.7° (70 ft).  
-A título informativo, se incluyen las coordenadas geográficas de los puntos:  
N : 290307N 0133949W (LTE R-337/7.0 DME)  
E : 285847N 0132749W (LTE R-080/7.5 DME)  
S : 285152N 0134600W (LTE R-244/10.0 DME)

**NOTES**

Chart included in Area 1 of TMA Canarias.  
(1) Whichever is higher.

**ARRIVALS**

E and S lanes: ACFT shall establish contact with APP when reaching the E and S points (Punta Gorda), requesting clearance and instructions to enter the CTR, maintaining a maximum of 1000 ft AGL-1500 ft AMSL (whichever is higher).

N lane: ACFT shall establish contact with TWR when reaching the N point (Tinajo) requesting clearance and instructions to enter the ATZ, maintaining a maximum of 1000 ft AGL-1500 ft AMSL (whichever is higher).

Before entering the CTR/ATZ, the pilot shall give the position report.  
In some cases, aircraft will initially be cleared to hold over the points stated above, before a clearance to enter the CTR/ATZ is granted.

**COMMUNICATIONS FAILURE**

Aircraft shall enter the CTR/ATZ via the stated routes maintaining 500 ft AGL or below and shall hold to the E of the airfield in sight of TWR awaiting light signals and keeping away from aerodrome circuit traffic.  
Contact with the ATC office on phone number: +34-928 821 893, +34- 928 846 343.

**REMARKS**

-PAPI (MEHT) RWY 03: 3° (63 ft).  
-PAPI (MEHT) RWY 21: 3.7° (70 ft).  
-Purely for information, the geographic coordinates of the points are included:  
N : 290307N 0133949W (LTE R-337/7.0 DME)  
E : 285847N 0132749W (LTE R-080/7.5 DME)  
S : 285152N 0134600W (LTE R-244/10.0 DME)

CAMBIOS: NOMBRE DEL AEROPUERTO, OBSTÁCULOS.  
CHANGES: NAME OF THE AIRPORT, OBSTACLES.

**INTENCIONADAMENTE EN BLANCO**  
**INTENTIONALLY BLANK**