



- Toda la carta está incluida en el Área 1 de TMA Canarias.
- (1) Lo que resulte mayor.
- (2) O hasta la elevación del techo de nubes, lo que resulte más bajo.
- En ningún caso se cruzará el eje de la pista ni su prolongación sin autorización de APP o TWR.

LLEGADAS

Las aeronaves en VFR con destino Tenerife Sur AD establecerán contacto radio con APP/TWR en los puntos de notificación visual E (Poris de Abona), W (Puerto Colón) y S (referencia visual Montaña Roja) y solicitarán autorización para entrar en la CTR manteniendo 1000 ft AGL/AMSL MAX en las rutas E y S y 1500 ft AGL MAX en la ruta W. Cuando sea necesario, TWR autorizará a las aeronaves a efectuar esperas sobre los puntos de notificación indicados antes de obtener la autorización definitiva de entrada a la CTR.

SALIDAS

Los pilotos informarán del punto de salida a utilizar y notificarán a TWR cuando abandonen la CTR, manteniendo escucha permanente mientras permanezcan dentro de la CTR.

FALLO DE COMUNICACIONES

Las aeronaves en VFR con fallo de comunicaciones procederán por las rutas especificadas y se situarán al sur del campo si proceden del punto S (referencia visual Montaña Roja) o al norte de la TWR si proceden del punto N (cruce con autovía), manteniendo 500 ft ALT MAX a la espera de cumplimentar las instrucciones visuales de la TWR.

OBSERVACIONES

- Precaución: Riesgo de turbulencias en las proximidades de la Montaña Roja.
- En el apartado SISTEMAS DE VIGILANCIA ATS de la casilla 22, se detallan las limitaciones del uso dichos sistemas para el servicio de control de aeródromo, en función de la cobertura disponible por zona de vuelo y altitud.
- PAPI (MEHT) RWY 07: 3° (65 ft) RWY 25: 3° (64 ft).
- A título informativo, se incluyen las coordenadas geográficas de los puntos:
N : 280410N 0163445W
E : 281020N 0162555W
S : 275535N 0163255W
W : 280445N 0164430W

NOTES

- The whole chart is included in TMA Canarias Area 1.
- (1) Whichever is higher.
- (2) Or up to the cloud ceiling, whichever is higher.
- The runway centre line and its extension shall never be crossed without TWR or APP permission.

ARRIVALS

VFR aircraft bound for Tenerife Sur AD will establish radio contact with APP/TWR at the reporting points E (Poris de Abona), W (Puerto Colón) and S (visual reference Montaña Roja) and request clearance to enter the CTR maintaining 1000 ft AGL/AMSL MAX on routes E and S and 1500 ft AGL MAX on route W. When necessary, aircraft will be cleared by TWR to hold at the indicated reporting points before a final clearance to enter the CTR is granted.

DEPARTURES

Pilots will report the departure point to be used and will notify TWR when leaving the CTR, maintaining permanent watch while they are within the CTR.

COMMUNICATIONS FAILURE

VFR aircraft with communications failure will proceed via the specified routes, holding South of the airfield if they proceed from point S (visual reference Montaña Roja) or holding North of TWR if they proceed from point N (highway crossing) maintaining 500 ft ALT MAX while awaiting visual instructions from TWR.

REMARKS

- Caution: Risk of turbulence close to Montaña Roja
- In the ATS SURVEILLANCE SYSTEMS section of Item 22, the limitations for the use of those systems in the provision of the aerodrome control service, in items of the available coverage, by flight zone and altitude are detailed.
- PAPI (MEHT) RWY 07: 3° (65 ft) RWY 25: 3° (64 ft).
- Purely for information, the geographical coordinates of the points are included:
N : 280410N 0163445W
E : 281020N 0162555W
S : 275535N 0163255W
W : 280445N 0164430W

CAMBIOS: OBSERVACIONES. //
CHANGES: REMARKS.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK